

Wykonane roboty drogowe 02 - 08.11 TYDZ.45

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
S-7 km 29+400 - 29+900	Wykonanie wykopu	m3	355	62%
S-7 km 31+500 - 31+700	Wykonanie wykopu	m3	10970	62%
S-7 km 33+150 - 33+300	Wykonanie wykopu	m3	2625	62%
DZ-26 km 1+480 - 1+700	Wykonanie wykopu	m3	3535	62%
S7 km 37+650-37+700	Wykonanie wykopu	m3	145	62%
S7 km 30+300-30+320	Wykonanie wykopu	m3	350	62%
S7 km 30+500-30+520	Wykonanie wykopu	m3	420	62%
DD-17 km 0+080 - 1+800	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	710	100%
S-7 km 29+980 -31+240	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	415	100%
S7 km 34+700-35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	15256	100%
S7 km 35+100-35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1434	100%
S7 km 30+480-30+840	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	12627	100%
DD24 0+890-1+260	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1365	100%
MOP L	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	625	100%
S7 km 30+030-30+090	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	600	100%
DD16 km 0+185-0+270	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	240	100%
DD16 km 0+300-0+420	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	350	100%
S-7 km 36+140 - 36+250	Nasyp	m3	5889	100%
S-7 km 36+560 - 36+640	Nasyp	m3	2600	100%
DD-21 km 1+060 - 1+140	Nasyp	m3	3340	100%
DD16	Nasyp	m3	500	100%
S-7 km 30+600-30+700	Nasyp	m3	3145	100%
S7 km 31+120-31+200	Nasyp	m3	335	100%
S7 km 30+000-30+300	Nasyp	m3	1570	100%
S7 km 30+500-31+000	Nasyp	m3	665	100%
S7 km 33+680-33+730	Nasyp	m3	700	100%
S7 km 33+700	Wymiana gruntu - robota dodatkowa	m3	2650	100%
DZ24 km 1+260-1+600	Wymiana gruntu z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy 10 cm	m2	3460	21%
S7 km 31+500-31+700	Magazynowanie nadmiaru gruntu na MOP Olsztynek	m3	1485	100%
S7 km 34+700-35+220	Przywóz gliny z C1	m3	5390	100%
S7 km 31+500-31+700	Wywóz piasku na C1 (zaplecze w Rychnowie)	m3	1385	100%
MOP P 35+750	Wywóz piasku na C1	m3	2750	100%
DK-7 Wola Rychnowska 0+317 - 0+400	Wzmocnienie skarpy lub zbocza gwoździami gruntowymi	m	1018	75%
DZ-18 km 0+080 - 0+320	Wielokierunkowe odmulenie skarpy wraz z formowaniem rowów drogowych	m2	500	3%
DD-16 km 1+200 - 2+000	Warstwa podbudowy z piasku kruszonego, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	250	14%
DD25 km 0+350-0+650	Warstwa podbudowy z piasku kruszonego, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	350	14%
DD17 km 0+200-0+810	Warstwa podbudowy z piasku kruszonego, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	250	14%